



Archeo-rapport 115

Het archeologisch vooronderzoek aan de Spoorweglaan te Dendermonde



Marjolijn De Puydt & Maarten Smeets

Kessel-Lo, 2012
Studiebureau Archeologie bvba

Archeo-rapport 115

Het archeologisch vooronderzoek aan de Spoorweglaan te Dendermonde

Marjolijn De Puydt & Maarten Smeets

Kessel-Lo, 2012
Studiebureau Archeologie bvba



Colofon

Archeo-rapport 115

Het archeologisch vooronderzoek aan de Spoorweglaan te Dendermonde

Opdrachtgever:	Villabouw Francis Bostoën
Projectleiding:	Maarten Smeets
Leidinggevend archeoloog:	Marjolijn De Puydt
Auteurs:	Marjolijn De Puydt Maarten Smeets
Foto's en tekeningen:	Studiebureau Archeologie bvba (behalve figuren 1 t.e.m. 4)

Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

D/2012/12.825/28

Studiebureau Archeologie bvba
Jozef Wautersstraat 6
3010 Kessel-Lo
www.studiebureau-archeologie.be
info@studiebureau-archeologie.be
tel: 0474/58.77.85
fax: 016/77.05.41

©2012, Studiebureau Archeologie bvba

Inhoudstafel

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1 Inleiding	p. 3
Hoofdstuk 2 Werkmethode	p. 7
Hoofdstuk 3 Beschrijving van de sporen	p. 9
Hoofdstuk 4 Besluit	p. 13
Bijlagen	p. 15
Bijlage 1: Sporeninventaris	p. 17
Bijlage 2: Fotoinventaris	p. 23
Bijlage 3: Coupetekeningen	p. 31
Bijlage 4: Harris-matrix	p. 33
Bijlage 5: Opgravingsplan	p. 35

Hoofdstuk 1 Inleiding

Naar aanleiding van de verkaveling aan de Spoorwegstraat te Dendermonde werd door Onroerend Erfgoed een archeologisch vooronderzoek in de vorm van proefsleuven opgelegd.

Het onderzoek werd door Villabouw Francis Bostoen aan Studiebureau Archeologie bvba toevertrouwd en het terreinwerk werd uitgevoerd van 9 augustus tot en met 13 augustus 2012.

Het projectgebied beslaat ca. 1,5 ha en is omsloten door een beek en weiland ten noorden, door de bestaande verkaveling aan de Spoorwegstraat ten oosten en zuidoosten, door de verkaveling aan de Elsbosstraat ten zuidwesten en door de verkaveling aan de Hullekenstraat ten westen van het plangebied.

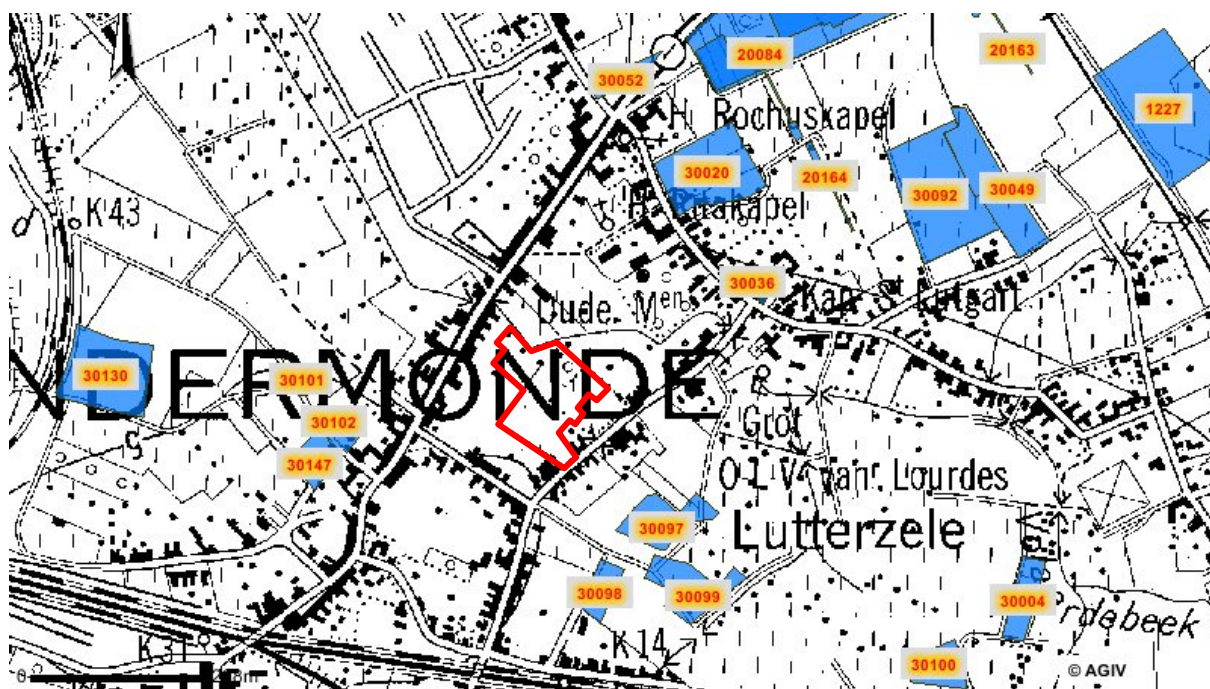


Fig. 1: Uittreksel uit de CAI met situering van het projectgebied.

Op de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) (fig. 1) zijn in de directe omgeving van het projectgebied verscheidene vindplaatsen gekend. Het merendeel van deze vindplaatsen werden gelokaliseerd door middel van prospectie en leverden losse vondsten op uit zowel de steentijd als de (late) middeleeuwen (CAI 300004, CAI 30049, CAI 30052, CAI 30092, CAI 30097, CAI 30098, CAI 30099, CAI 30100, CAI 30101 en CAI 30102). Soms werd ook postmiddeleeuws aardewerk aangetroffen en in twee gevallen gaan de meldingen over volmiddeleeuws materiaal (CAI 30130 en CAI 30147).

Ten noordoosten van het projectgebied bevinden zich ook twee verdwenen middeleeuwse sites met walgracht (CAI 30020 en CAI 30036).

De enige archeologische opgravingen in de onmiddellijke omgeving vonden plaats op het Hoogveld. CAI 1227 is de locatie van de VDAB loods waar in de jaren '90 van de 20^{ste} eeuw een midden-Romeinse vondstconcentratie werd aangetroffen bij een werfcontrole. Recent vindt een archeologisch vooronderzoek plaats op Hoogveld D (CAI 20164), waarbij begraving uit de ijzertijd werd aangetroffen. Bij de daaropvolgende vlakdekkende opgraving op Hoogveld J (CAI 20084 en CAI

20163), werden zowel bewoning als begraving uit de brons-, ijzertijd en de Gallo-Romeinse periode aangetroffen.



Fig. 2: Uittreksel uit de Ferrariskaart met centraal het projectgebied.

Op de Ferrariskaart (1771-1778) (fig. 2) is binnen het projectgebied geen bebouwing afgebeeld. Ook op de Atlas der Buurtwegen (fig. 3) zijn geen structuren zichtbaar.

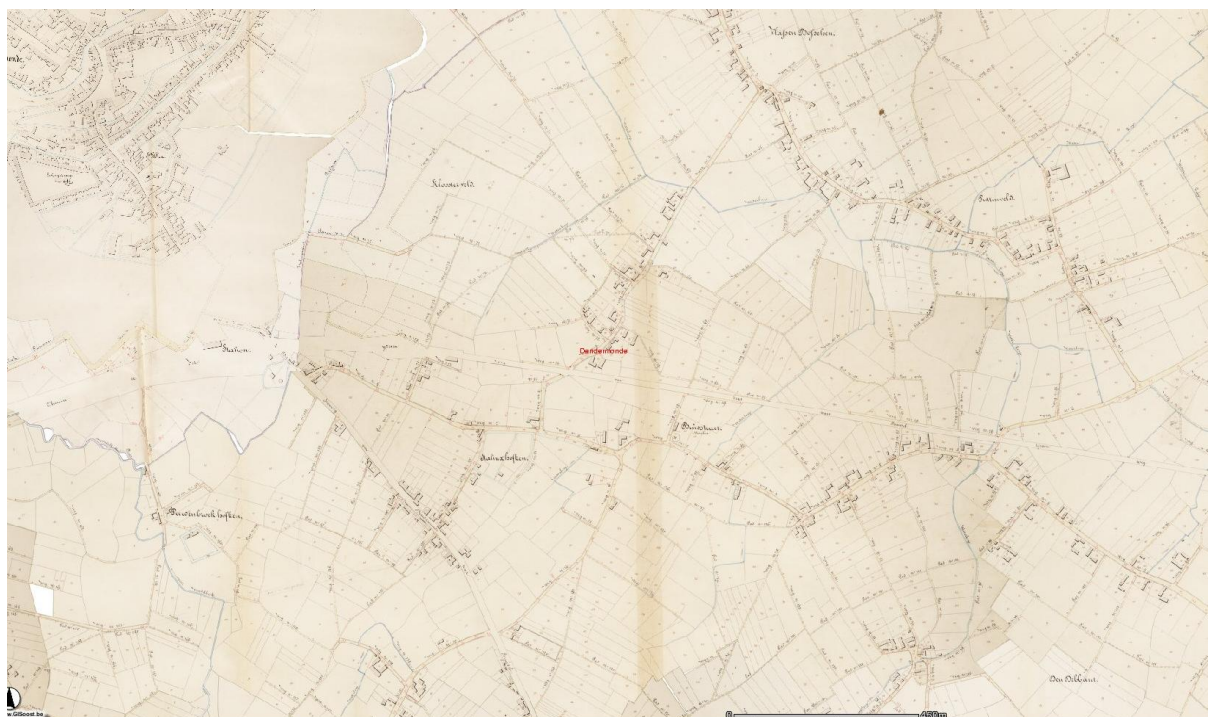


Fig. 3: Uittreksel uit de Atlas der Buurtwegen met centraal het projectgebied.

A photograph of a soil profile. A vertical scale bar with alternating red, white, and black segments is placed against the soil face. To the right of the scale bar, a black rectangular label with white text reads "2012/ 312", "SL12", and "SP". The soil face shows various layers and textures, including a prominent reddish-brown layer near the bottom. Tall grasses are visible at the top of the profile.

5



6

Hoofdstuk 2 Werkmethode

Conform de opgelegde voorschriften werden sleuven aangelegd met een graafmachine op rupsbanden met een platte graafbak (fig. 7). De proefsleuven werden aangelegd met een parallelle afstand van 15 meter. De breedte van de proefsleuven bedroeg circa 1,8 meter. Doordat het terrein werd onderverdeeld door bomen, greppels en hoge struiken was het niet mogelijk om sleuven aan te leggen over de gehele lengte van het terrein. Ook moest er rekening gehouden worden met het microrelief. In het noordoostelijke deel van het plangebied werden 3 sleuven (sleuven 6, 7 en 8) aangelegd met een noordwest-zuidoost oriëntatie. Deze sleuven stonden haaks op de helling. De overige sleuven waren noordoost-zuidwest geïoriënteerd.

In eerste instantie werden er geen kijkvensters aangelegd. Ter hoogte van proefsleuven 1 tem 5 was dit niet mogelijk omwille van het terrein en relevante sporen in proefsleuven 6 en 11 werden pas vastgesteld nadat de kraan reeds verwijderd was. Daarom werd bij het terug dichten van de sleuven alsnog een kijkvenster (9 x 9 m) aangelegd ter hoogte van spoor 113, maar hierbij kwamen geen andere sporen meer aan het licht.



Fig. 7: Aanleg van het vlak.

De aanwezige sporen werden opgeschaafd, gefotografeerd en beschreven. Waar mogelijk werd in elke sleuf een profielput aangelegd in functie van een meer gedetailleerde studie van de bodemopbouw binnen de grenzen van het project gebied. Enkele sporen werden gecoupeerd om de diepte, aard en de bewaringstoestand van de sporen te achterhalen. Van de gecoupeerde sporen werden, indien antropogeen, digitale coupetekeningen gemaakt.

Alle sleuven, sporen en bodemprofielen werden digitaal topografisch ingemeten.

Hoofdstuk 3 Beschrijving van de sporen

In totaal werden 122 sporen opgetekend, waarvan in totaal 65 kuilen, 28 greppels, 21 grachten, 7 paalkuilen en 1 ploegspoor. Sporen van natuurlijke oorsprong zoals boom- of windvalstructuren kwamen frequent voor in het noordelijke deel van het projectgebied maar werden niet in detail onderzocht.

Van de 122 sporen konden er 83 sporen als recent geïnterpreteerd worden aan de hand van de scherpe aflijning en de donkere vulling die veel gelijkenissen vertoonde met de bouwvoor. In sleuf 9 zijn er 20 van deze recente sporen aangetroffen. Het berof hier voornamelijk ondiepe kuiltjes.

Er zijn dus 39 niet recente sporen (S1, S2, S4-S8, S12, S16, S19, S20, S23, S24, S27, S29, S30, S33, S38, S39, S43, S48, S49, S50, S60, S63, S65-S69, S71, S74, S75, S77, S80, S82, S84, S87 en S110). In deze groep kunnen er 11 sporen (S6, S16, S20, S66, S71, S67-S68, S75, S77, S80 en S82) geïnterpreteerd worden als greppel of gracht. Deze greppels en grachten hebben dezelfde oriëntatie als de recente greppels en grachten aangetroffen in de proefsleuven; in het noordoostelijke deel van het plangebied zijn de greppels en grachten noordoost-zuidwest georiënteerd. In de rest van het plangebied zijn de greppels en grachten, met uitzondering van S14 en S51, noordwest-zuidoost georiënteerd. Sporen 9, 11, 14 en 111 zijn gecoupeerd. Deze sporen zijn komvormig in doorsnede (fig. 8).



Fig. 8: Coupe van S111.

Verder zijn er nog 14 andere niet recente sporen gecoupeerd. Hiervan bleken er 10 natuurlijk te zijn (S1, S19, S33, S43, S48, S49, S69, S84, S87, S110). Spoor 2 (fig. 9) is een ovaal-vormige kuil die zich gedeeltelijk in sleuf 1 bevindt en gedeeltelijk erbuiten. De kuil heeft een vlakke bodem en rechte wanden. De vulling bestaat uit 2 lagen; laag 1 is oranje-geel zandige leem met licht grijze en bruin-grijze vlekken en laag twee is licht grijs zandige leem.



Fig. 9: Coupe van spoor 2.



Fig. 10: Coupe van spoor 23.



Fig. 11: Coupe van spoor 71.



Fig. 12: Coupe van spoor 113.

Spoor 23 is een ronde kuil (fig. 10), mogelijk een paalkuil, en bevindt zich in sleuf 3. Het spoor heeft schuine wanden en een vlakke bodem, de vulling bestaat uit licht grijs zandige leem met ijzerconcreties.

Spoor 71 is ronde kuil (fig. 11) en bevindt zich in sleuf 6. Het spoor heeft een komvormig doorsnede en een grijze zanderige leemvulling met bruin-oranje vlekken.

Spoor 113, ten slotte, is een ovaal-vormige kuil (fig. 12) en bevindt zich in sleuf 11. Dit spoor heeft een komvormige doorsnede en een grijs-lichtgrijs gevlekte vulling.

Geen van de gecoupeerde sporen bevatten vondsten.

Hoofdstuk 4 Besluit

Conform art. 4 § 2 van het Decreet houdende Bescherming van het Archeologisch Patrimonium van 30 juni 1993 (B.S. 15.09.1993), gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999 (B.S. 08.06.1999), 28 februari 2003 (B.S. 24.03.2003), 10 maart 2006 (B.S. 7.6.2006), 27 maart 2009 (B.S. 15.5.2009) en 18 november 2011 (B.S. 13.12.2011) zijn de eigenaar en de gebruiker ertoe gehouden de archeologische monumenten die zich op hun gronden bevinden te bewaren en te beschermen en ze voor beschadiging en vernieling te behoeden.

Daarom werd een archeologisch vooronderzoek gevraagd om de archeologische potentie van het terrein in te schatten.

Tijdens het vooronderzoek werd vastgesteld dat er nagenoeg geen relevante archeologische sporen aanwezig waren en daarom lijkt een verder archeologisch onderzoek niet te verantwoorden. Het officieel vrijgeven van het terrein gebeurt door Onroerend Erfgoed.

Ondanks het vrijgeven van het terrein blijven de algemene bepalingen die voorzien zijn in:

- het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij de decreten van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006, 27 maart 2009 en 18 november 2011 (BS 08.06.1999, 24.03.2003, 07.06.2006, 15.5.2009 en 13.12.2011)
- en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende de bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009, 1 april 2011 en 10 juni 2011

van toepassing, meer bepaald voor de bepalingen over de meldingsplicht van eventuele toevalsvondsten tijdens het verdere verloop van de werken.

Bijlagen

Bijlage 1 Sporeninventaris

Spoor	Sleuf	Vlak	Aard	Vorm	Aflijning	Kleur	Textuur	Bijmenging	Vondsten	Opmerkingen
1	1	1	Natuurlijk	Cirkel	Var	LGr m. DBr-Zw sp. en Or-Br vl.	L>Z	HK		
2	1	1	Kuil	Onregelmatig	ReS	LGr m. Gr-Br vl. en Br-Or sp.	L>Z	HK		
2	1	1	Kuil	Onregelmatig	ReS	Gr-Br	L>Z	HK		
3	1	1	Kuil	Rechthoekig	ZeS	DZw	L>Z	BS, HK		lijkt relatief recent
4	1	1	Kuil	Onregelmatig	ReS	LGr-Wt m. Br-Gr sp.	L>Z	HK		
5	1	1	Kuil	Rechthoekig	Var	DGr m. Br-Gr vl. en Br-Or sp.	L>Z	HK		
6	1	1	Gracht	Langwerpig	Var	DGr m. Br-Gr vl. en Br-Or sp.	L>Z	HK		relatie met spoor 5 onduidelijk
7	2	1	Paalkuil	Cirkel	ReD	Gr m. DGr vl.	L>Z	HK		
8	2	1	Kuil	Ovaal	Var	LGr m. DGr-Br kern en Br-Or sp.	L>Z	HK		paalkuil?
9	2	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DBr-Gr m. Br-Gl sp.	L>Z	HK	Ce	
10	2	1	Greppel	Langwerpig	ReS	DGr-Zw	L>Z	HK		
11	2	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DGr m. DBr-Gr vl.	L>Z	HK		
12	2	1	Kuil	Ovaal	Var	DGr m. DGr-Zw vl. en Br sp.	L>Z	HK		
13	2	1	Greppel	Langwerpig	ReS	DGr m. Br sp.	L>Z	HK		relatie spoor 10 onduidelijk
14	2	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DBr-Gr	L>Z	HK, BS		
15	2	1	Greppel	Langwerpig	ZeS	DGr-Zw	L>Z	HK, BS		
16	2	1	Greppel	Langwerpig	ZeD	DGr m. Br-Gr vl.	L>Z	HK		
17	2	1	Kuil	Onregelmatig	ReS	DGr-Br	L>Z	HK		relatie spoor 18 niet duidelijk
18	2	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DGr-Br	L>Z	LS, HK		relatie spoor 17 onduidelijk
19	2	1	Kuil	Cirkel	ZeD	Br m. Wt-Or vl.	L>Z	HK		
20	3	1	Gracht	Langwerpig	Var	DGr-Br m. Br-Or sp.	L>Z	BC, HK		
21	3	1	Kuil	Onregelmatig	ReS	DGr-Zw m. LBr-Gl vl.	L>Z	HK, BS		
22	3	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	LGr	L>Z	Fe, HK		
23	3	1	Paalkuil	Vierkantig	ReS	LGr m. DBr-Gr vl.	L>Z	Fe, HK		
24	3	1	Paalkuil	Vierkantig	ReS	LGr m. DBr-Gr	L>Z	Fe, HK		

Spoor	Sleuf	Vlak	Aard	Vorm	Aflijning	Kleur	Textuur	Bijmenging	Vondsten	Opmerkingen
						vl.				
25	3	1	Kuil	Rechthoekig	Var	DGr-Br m. Br-Or sp.	L>Z	Fe, HK, BS		
26	3	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DBr	L>Z	Fe, BS, HK, BS		
27	3	1	Kuil	Ovaal	ReD	DGr m. LBr-Or vl.	L>Z	HK		
28	3	1	Greppel	Langwerpig	ReS	DGr	L>Z	HK		
29	3	1	Kuil	Onregelmatig	Var	DBr m. DBr-Gr vl.	L>Z	HK		
30	3	1	Kuil	Onregelmatig	Var	DBr m. DBr-Gr vl.	L>Z	HK		
31	3	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DGr m. DBr-Gr vl.	L>Z	BS, HK		
32	3	1	Kuil	Rechthoekig	ZeS	DBr m. LGr-Br vl.	L>Z	BS, HK		recent.
33	3	1	Natuurlijk	Rechthoekig	ReS	DGr m. DBr-Zw vl.	L>Z	Fe, HK, HK		
34	3	1	Kuil	Ovaal	ReS	DGr m. LGr sp.	L>Z	Fe, HK		
35	4	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DGr-Br	L>Z	Fe, HK		
36	4	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DBr-Gr	L>Z	Fe, HK		
37	4	1	Kuil	Onregelmatig	ReS	DGr	L>Z	Fe, HK		
38	4	1	Kuil	Cirkel	ReD	LGr-Wt m. DGr vl.	L>Z	Fe, HK		
39	4	1	Paalkuil	Ovaal	Var	DGr-Br m. DGr vl. en LGr-Wt rand	L>Z	HK		
40	4	1	Kuil	Driehoekig	ReS	DGr m. LBr-Gl vl.	L>Z	Fe, HK		
41	4	1	Greppel	Langwerpig	ReS	DGr-Zw	L>Z			
42	4	1	Greppel	Langwerpig	ReS	DGr-Br	L>Z	HK, BS		
43	4	1	Kuil	Cirkel	ReD	LGr-Br m. LGr-Wt sp.	L>Z	Fe, HK, HK		
44	5	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DGr-Br	L>Z	HK, BS		
45	5	1	Kuil	Onregelmatig	ReS	DGr m. LGr rand en Zw sp.	L>Z	HK		
46	5	1	Kuil	Rechthoekig	ZeS	DBr	L>Z	Fe		
47	5	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DZw	L>Z	HK		
48	5	1	Kuil	Cirkel	ZeD	LGr-Wt m. DGr sp.	L>Z	Fe		
49	5	1	Kuil	Onregelmatig	ReS	DGr m. DZw sp.	L>Z	Fe, HK		
50	2	1	Kuil	Ovaal	ReD	Br m. Wt-Or vl. en DBr sp.	L>Z	HK		
51	2	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DBr-Gr m. DGr-Zw vl.	L>Z	HK, HK		
52	5	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DBr	L>Z			
60	5	1	Kuil	Ovaal	ReD	DBr-Gr m. DGr-Br vl.	L>Z	HK		

Spoor	Sleuf	Vlak	Aard	Vorm	Aflijning	Kleur	Textuur	Bijmenging	Vondsten	Opmerkingen
61	5	1	Gracht	Langwerpig	ZeS	DGr-Gr	L>Z	HK		
62	5	1	Kuil	Nier-vormig	ReS	DGr m. LGr rand	L>Z	Fe, HK		
63	5	1	Kuil	Onregelmatig	Var	DGr m. LGr rand en DGr vl.	L>Z	Fe, HK		
64	6	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DGr-Br m. DGr-Zw sp.	L>Z	Fe, HK		
65	6	1	Natuurlijk	Cirkel	ReD	DGr m. LGr rand	L>Z			in omgeving andere gelijkaardige verkleuringen, mogelijk boomvallen
66	6	1	Greppel	Langwerpig	Var	DGr-Br m. DGr-Zw sp.	L>Z	Fe, HK, BS		oude perceelsgreppel, valt nog gelijk met bomenrij
67	6	1	Greppel	Langwerpig	ZeD	LGr m. LBr-Gr vl. en DBr-Or sp.	L>Z	Fe		recente greppel
68	6	1	Greppel	Langwerpig	ZeD	DGr-Br m. DGr-Zw sp.	L>Z	Fe, HK		
69	6	1	Kuil	Rechthoekig	ReD	LGr	L>Z			
70	6	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DGr-Br m. LBr vl.	L>Z	Fe, HK, BS, HK		
71	6	1	Greppel	Langwerpig	ReD	Gr-Br m. LGr- Wt rand	L>Z			
72	7	1	Greppel	Langwerpig	ReS	DGr m. LBr-Or sp.	L>Z	Fe, HK		
73	7	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DGr	L>Z	HK		
74	7	1	Kuil	Onregelmatig	ReD	DGr m. DBr- Or sp.	L>Z	Fe		
75	7	1	Greppel	Langwerpig	ReD	DGr-Br m. LBr vl. en DBr-Zw sp.	L>Z	Fe, HK		
76	7	1	Greppel	Langwerpig	ReS	DGr m. LBr vl.	L>Z	Fe, HK		oude perceelsgreppel, loopt door tot in andere sleuven, volgt bomenrij
77	7	1	Greppel	Langwerpig	Var	DGr-Br m. LBr sp.	L>Z	Fe, HK, HK, HK		
78	7	1	Greppel	Langwerpig	ReS	DGr-Br m. LBr vl.	L>Z	Fe, HK		
79	7	1	Greppel	Langwerpig	ReS	DGr m. DBr-Or vl.	L>Z	Fe, HK, HK		
80	7	1	Greppel	Langwerpig	Var	DGr-Gr m. DGr-Or vl. en DGr-Zw sp.	L>Z	Fe		is fundering voor zeer recente afwateringsbuis zichtbaar in profielput

Spoor	Sleuf	Vlak	Aard	Vorm	Aflijning	Kleur	Textuur	Bijmenging	Vondsten	Opmerkingen
81	7	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DBr-Gr m. DBr-Or vl.	L>Z	Fe, HK		mogelijk oude perceelsgracht, valt gelijk met bomenrij
82	7	1	Gracht	Langwerpig	ReD	DGr-Br	L>Z	HK		
83	8	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DBr-Gr m. Br sp.	L>Z	HK		
84	8	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	LGr m. DGr en Wt-Gr sp.	L>Z	Fe		
85	8	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	LGr m. DGr en Wt-Gr sp.	L>Z	Fe		
86	8	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DGr-Br m. Br- Gr vl.	L>Z	Fe, BS, HK		
87	8	1	Kuil	Ovaal	ReS	Gr m. LGr-Wt en DGr sp.	L>Z	Fe, HK		
88	9	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DGr-Br m. LBr-Gl sp.	L>Z	HK, BS, HK		
89	9	1	Kuil	Cirkel	ZeS	DGr	L>Z			
90	9	1	Kuil	Onregelmatig	ReS	DGr	L>Z	HK, BS, HK, BS, HK		
91	9	1	Kuil	Ovaal	ZeS	DGr-Go m. DBr-Zw vl.	L>Z	HK		
92	9	1	Ploegsporen	Rechthoekig	ReS	DGr	L>Z	Fe, HK, HK, BS		
93	9	1	Kuil	Rechthoekig	ZeS	DBr m. LBr-Gl vl.	L>Z	HK		
94	9	1	Kuil	Onregelmatig	ZeS	DBr m. LBr-Gl vl.	L>Z	HK		
95	9	1	Kuil	Rechthoekig	ZeS	DBr m. LBr-Gl vl.	L>Z	HK		
96	9	1	Kuil	Rechthoekig	ZeS	DBr m. LBr-Gl vl.	L>Z	HK		
97	9	1	Kuil	Onregelmatig	ZeS	DGr m. LBr-Gl vl.	L>Z	HK		
98	9	1	Kuil	Trapezium	ZeS	DGr m. LBr-Gl vl.	L>Z	HK		
99	9	1	Kuil	Onregelmatig	ZeS	DGr m. LBr-Gl vl.	L>Z	HK		
100	9	1	Kuil	Rechthoekig	ZeS	DGr m. LBr-Gl vl.	L>Z	HK		
101	9	1	Kuil	Ovaal	ReS	DGr m. LBr-Gl	L>Z	HK		
102	9	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DGr m. LBr-Gl	L>Z	HK		
103	9	1	Kuil	Onregelmatig	ReS	DGr m. LBr-Gl	L>Z	HK		
104	9	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DGr m. LBr-Gl	L>Z	HK		
105	9	1	Greppel	Langwerpig	ReS	DGr m. LBr-Gl	L>Z	HK		
106	9	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DGr m. LBr-Gl	L>Z	HK		
107	9	1	Greppel	Langwerpig	ReS	LGr m. DGr vl.	L>Z	HK		
108	10	1	Greppel	Langwerpig	ReS	DGr-Zw m. DBr-Or vl.	L>Z			waarschijnlijk recente perceelsgreppel

Spoor	Sleuf	Vlak	Aard	Vorm	Aflijning	Kleur	Textuur	Bijmenging	Vondsten	Opmerkingen
109	10	1	Kuil	Onregelmatig	ZeS	DGr-Zw	L>Z			waarschijnlijk 2 sporen, beide zeer recent
110	10	1	Kuil	Ovaal	Var	DGr m. LGr-Wt vl. en DBr sp.	L>Z			natuurlijk?
111	10	1	Greppel	Langwerpig	ZeS	DGr-Zw	L>Z			waarschijnlijk recente perceelsgreppel
112	10	1	Greppel	Langwerpig	ZeS	DGr-Zw	L>Z			waarschijnlijk recente perceelsgreppel
113-1	11	1	Kuil	Cirkel	ReS	DGr m. LGr-Wt rand en DBr-Zw sp.	L>Z			
113-2	11	1	Kuil	Cirkel	ReS	LGr-Wt rand	L>Z			
114	11	1	Kuil	Rechthoekig	ZeS	DGr-Zw	L>Z			recent
115	11	1	Greppel	Langwerpig	ZeS	DGr-Zw	L>Z			recente perceelsgreppel?
116	11	1	Kuil	Langwerpig	ReS	DGr-Br m. LBr-Gl vl.	L>Z			vorm onduidelijk want steekt in profiel, verstoring
117	11	1	Kuil	Onregelmatig	ZeS	DGr-Zw	L>Z			recent
118	12	1	Gracht	Langwerpig	ZeS	DBr-Gr m. LBr-Gl vl.	L>Z			
119	14	1	Greppel	Langwerpig	ZeS	DGr-Zw	L>Z			recente perceelsgracht?
120	14	1	Kuil	Rechthoekig	ZeS	DBr-Gr	L>Z			
121	15	1	Greppel	Langwerpig	ZeS	DBr-Gr	L>Z			zichtbaar in profiel in de profielput
123	16	1	Kuil	Rechthoekig	ZeS	DBr-Gr	L>Z			
124	16	1	Greppel	Langwerpig	ZeS	DBr-Gr	L>Z			recente perceelsgreppel
125	16	1	Kuil	Onregelmatig	ZeS	DZw-Br	L>Z			
126	16	1	Kuil	Onregelmatig	ZeS	DZw-Br	L>Z			
127	16	1	Kuil	Onregelmatig	ZeS	DZw-Br	L>Z			
128	16	1	Kuil	Onregelmatig	ZeS	DZw-Br	L>Z			
129	16	1	Kuil	Rechthoekig	ZeS	DZw-Br	L>Z			
130	14	1	Greppel	Langwerpig	ReS	DBr-Zw	L>Z			

Afkortingen:

Kleur:

L- Licht
 D- Donker
 Br Bruin

Aflijning:

Re Redelijk
 Ze Zeer
 S Scherp

Textuur:

Re Redelijk
 Ze Zeer
 Za Zacht

Bijmenging:

Bio Bioturbatie
 Glau Glauconiet
 BC Bouwceramiek

Het archeologisch vooronderzoek aan de Spoorweglaan te Dendermonde

Gl	Geel	D	Diffuus	Ha	Hard	HK	Houtskool
Go	Groen	Var	Variabel	Va	Vast	Fe	IJzerconcreties
Gr	Grijs	Nat	Niet af te lijnen	Lo	Los	FeZ	IJzerzandsteen
Or	Oranje			Z	Zand	Mg	Mangaan
Rd	Rood			L	Leem	ZS	Zandsteen
Wt	Wit			K	Klei	SK	Steenkool
Zw	Zwart						
Bl	Blauw						
Pr	Purper						
Rz	Roze						
m	met						
vl	vlekken						
sp	spikkels						

Bijlage 2 Fotoinventaris

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Aard
2012-312-001			Overzicht
2012-312-002			Overzicht
2012-312-003			Overzicht
2012-312-004			Overzicht
2012-312-005			Overzicht
2012-312-006			Overzicht
2012-312-007		1	Profiel
2012-312-008		1	Profiel
2012-312-009		1	Profiel
2012-312-010		1	Profiel
2012-312-011		1	Overzicht
2012-312-012		1	Overzicht
2012-312-013		1	Overzicht
2012-312-014		1	Overzicht
2012-312-015	1	1	Vlak
2012-312-016	1	1	Vlak
2012-312-017	1	1	Vlak
2012-312-018	2	1	Vlak
2012-312-019	2	1	Vlak
2012-312-020	2	1	Vlak
2012-312-021	2	1	Vlak
2012-312-022	3	1	Vlak
2012-312-023	3	1	Vlak
2012-312-024	3	1	Vlak
2012-312-025	4	1	Vlak
2012-312-026	4	1	Vlak
2012-312-027	4	1	Vlak
2012-312-028	5	1	Vlak
2012-312-029	5	1	Vlak
2012-312-030	5	1	Vlak
2012-312-031	5	1	Vlak
2012-312-032	6	1	Vlak
2012-312-033	6	1	Vlak
2012-312-034	6	1	Vlak
2012-312-035		1	Overzicht
2012-312-036		1	Overzicht
2012-312-037	7	2	Vlak
2012-312-038	7	2	Vlak
2012-312-039	7	2	Vlak

2012-312-040	8	2	Vlak
2012-312-041	8	2	Vlak
2012-312-042	8	2	Vlak
2012-312-043	9	2	Vlak
2012-312-044	9	2	Vlak
2012-312-045	9	2	Vlak
2012-312-046	10	2	Vlak
2012-312-047	10	2	Vlak
2012-312-048	10	2	Vlak
2012-312-049	11	2	Vlak
2012-312-050	11	2	Vlak
2012-312-051	11	2	Vlak
2012-312-052	12	2	Vlak
2012-312-053	12	2	Vlak
2012-312-054	12	2	Vlak
2012-312-055	13	2	Vlak
2012-312-056	13	2	Vlak
2012-312-057	13	2	Vlak
2012-312-058		2	Overzicht
2012-312-059		2	Overzicht
2012-312-060		2	Overzicht
2012-312-061	14	2	Vlak
2012-312-062	14	2	Vlak
2012-312-063	14	2	Vlak
2012-312-064	14	2	Vlak
2012-312-065	14	2	Vlak
2012-312-066	14	2	Vlak
2012-312-067	14	2	Vlak
2012-312-068	14	2	Vlak
2012-312-069	15	2	Vlak
2012-312-070	15	2	Vlak
2012-312-071	15	2	Vlak
2012-312-072	16	2	Vlak
2012-312-073	16	2	Vlak
2012-312-074	16	2	Vlak
2012-312-075	17	2	Vlak
2012-312-076	17	2	Vlak
2012-312-077	17	2	Vlak
2012-312-078	50	2	Vlak
2012-312-079	50	2	Vlak
2012-312-080	50	2	Vlak

2012-312-081	18	2	Vlak	2012-312-123	29, 30	3	Vlak
2012-312-082	18	2	Vlak	2012-312-124	29, 30	3	Vlak
2012-312-083	18	2	Vlak	2012-312-125	31	3	Vlak
2012-312-084	19	2	Vlak	2012-312-126	31	3	Vlak
2012-312-085	19	2	Vlak	2012-312-127	32	3	Vlak
2012-312-086	19	2	Vlak	2012-312-128	32	3	Vlak
2012-312-087	51	2	Vlak	2012-312-129	32	3	Vlak
2012-312-088	51	2	Vlak	2012-312-130	33	3	Vlak
2012-312-089	51	2	Vlak	2012-312-131	33	3	Vlak
2012-312-090	51	2	Vlak	2012-312-132	34	3	Vlak
2012-312-091		2	Overzicht	2012-312-133	34	3	Vlak
2012-312-092		2	Overzicht	2012-312-134	34	3	Vlak
2012-312-093		2	Overzicht	2012-312-135		3	Overzicht
2012-312-094	20	3	Vlak	2012-312-136		3	Overzicht
2012-312-095	20	3	Vlak	2012-312-137		3	Overzicht
2012-312-096	20	3	Vlak	2012-312-138			Overzicht
2012-312-097	21	3	Vlak	2012-312-139			Overzicht
2012-312-098	21	3	Vlak	2012-312-140		4	Overzicht
2012-312-099	21	3	Vlak	2012-312-141		4	Overzicht
2012-312-100	22	3	Vlak	2012-312-142		4	Overzicht
2012-312-101	22	3	Vlak	2012-312-143		4	Profiel
2012-312-102	22	3	Vlak	2012-312-144		4	Profiel
2012-312-103		3	Overzicht	2012-312-145		4	Profiel
2012-312-104		3	Overzicht	2012-312-146		4	Profiel
2012-312-105		3	Overzicht	2012-312-147			Overzicht
2012-312-106	23,24	3	Vlak	2012-312-148			Overzicht
2012-312-107	23,24	3	Vlak	2012-312-149			Overzicht
2012-312-108	23,24	3	Vlak	2012-312-150			Overzicht
2012-312-109	25	3	Vlak	2012-312-151			Overzicht
2012-312-110	25	3	Vlak	2012-312-152	43	4	Vlak
2012-312-111	25	3	Vlak	2012-312-153	43	4	Vlak
2012-312-112	25	3	Vlak	2012-312-154	43	4	Vlak
2012-312-113	26	3	Vlak	2012-312-155	43	4	Vlak
2012-312-114	26	3	Vlak	2012-312-156	42	4	Vlak
2012-312-115	26	3	Vlak	2012-312-157	42	4	Vlak
2012-312-116	27	3	Vlak	2012-312-158	42	4	Vlak
2012-312-117	27	3	Vlak	2012-312-159	41	4	Vlak
2012-312-118	27	3	Vlak	2012-312-160	41	4	Vlak
2012-312-119	28	3	Vlak	2012-312-161	41	4	Vlak
2012-312-120	28	3	Vlak	2012-312-162	40	4	Vlak
2012-312-121	28	3	Vlak	2012-312-163	40	4	Vlak
2012-312-122	29, 30	3	Vlak	2012-312-164	40	4	Vlak

2012-312-165	39	4	Vlak
2012-312-166	39	4	Vlak
2012-312-167	39	4	Vlak
2012-312-168	38	4	Vlak
2012-312-169	38	4	Vlak
2012-312-170	38	4	Vlak
2012-312-171	38	4	Vlak
2012-312-172	37	4	Vlak
2012-312-173	37	4	Vlak
2012-312-174	37	4	Vlak
2012-312-175	36	4	Vlak
2012-312-176	36	4	Vlak
2012-312-177	36	4	Vlak
2012-312-178		4	Overzicht
2012-312-179		4	Overzicht
2012-312-180		4	Overzicht
2012-312-181		4	Overzicht
2012-312-182		4	Overzicht
2012-312-183		4	Overzicht
2012-312-184			Overzicht
2012-312-185			Overzicht
2012-312-186			Overzicht
2012-312-187			Overzicht
2012-312-188			Overzicht
2012-312-189	35	4	Vlak
2012-312-190	35	4	Vlak
2012-312-191	35	4	Vlak
2012-312-192		5	Overzicht
2012-312-193		5	Overzicht
2012-312-194		5	Overzicht
2012-312-195		5	Overzicht
2012-312-196		5	Overzicht
2012-312-197		5	Overzicht
2012-312-198		5	Overzicht
2012-312-199		5	Overzicht
2012-312-200		5	Overzicht
2012-312-201	44	5	Vlak
2012-312-202	44	5	Vlak
2012-312-203	44	5	Vlak
2012-312-204	45	5	Vlak
2012-312-205	45	5	Vlak
2012-312-206	45	5	Vlak
2012-312-207	60	5	Vlak
2012-312-208	60	5	Vlak
2012-312-209	60	5	Vlak
2012-312-210	60	5	Vlak
2012-312-211	48	5	Vlak
2012-312-212	48	5	Vlak
2012-312-213	48	5	Vlak
2012-312-214	46, 52	5	Vlak
2012-312-215	46, 52	5	Vlak
2012-312-216	46, 52	5	Vlak
2012-312-217	47	5	Vlak
2012-312-218	47	5	Vlak
2012-312-219	47	5	Vlak
2012-312-220	49	5	Vlak
2012-312-221	49	5	Vlak
2012-312-222	49	5	Vlak
2012-312-223	61	5	Vlak
2012-312-224	61	5	Vlak
2012-312-225	61	5	Vlak
2012-312-226	62	5	Vlak
2012-312-227	62	5	Vlak
2012-312-228	62	5	Vlak
2012-312-229	63	5	Vlak
2012-312-230	63	5	Vlak
2012-312-231	63	5	Vlak
2012-312-232		5	Profiel
2012-312-233		5	Profiel
2012-312-234		5	Profiel
2012-312-235		5	Overzicht
2012-312-236		5	Overzicht
2012-312-237		5	Overzicht
2012-312-238		5	Overzicht
2012-312-239			Overzicht
2012-312-240			Overzicht
2012-312-241			Overzicht
2012-312-242			Overzicht
2012-312-243			Overzicht
2012-312-244			Overzicht
2012-312-245			Overzicht
2012-312-246			Overzicht
2012-312-247		6	Profiel
2012-312-248		6	Profiel

2012-312-249		6	Profiel	2012-312-291	72	7	Vlak
2012-312-250		6	Overzicht	2012-312-292	72	7	Vlak
2012-312-251		6	Overzicht	2012-312-293		7	Overzicht
2012-312-252		6	Overzicht	2012-312-294	73	7	Vlak
2012-312-253		6	Overzicht	2012-312-295	73	7	Vlak
2012-312-254	64	6	Vlak	2012-312-296	73	7	Vlak
2012-312-255	64	6	Vlak	2012-312-297	74	7	Vlak
2012-312-256	64	6	Vlak	2012-312-298	74	7	Vlak
2012-312-257	65	6	Vlak	2012-312-299	74	7	Vlak
2012-312-258	65	6	Vlak	2012-312-300	75	7	Vlak
2012-312-259	65	6	Vlak	2012-312-301	75	7	Vlak
2012-312-260	69	6	Vlak	2012-312-302	75	7	Vlak
2012-312-261	69	6	Vlak	2012-312-303	76	7	Vlak
2012-312-262	69	6	Vlak	2012-312-304	76	7	Vlak
2012-312-263	66	6	Vlak	2012-312-305	76	7	Vlak
2012-312-264	66	6	Vlak	2012-312-306	77	7	Vlak
2012-312-265	66	6	Vlak	2012-312-307	77	7	Vlak
2012-312-266	67	6	Vlak	2012-312-308	77	7	Vlak
2012-312-267	67	6	Vlak	2012-312-309	78	7	Vlak
2012-312-268	67	6	Vlak	2012-312-310	78	7	Vlak
2012-312-269	68	6	Vlak	2012-312-311	78	7	Vlak
2012-312-270	68	6	Vlak	2012-312-312	79	7	Vlak
2012-312-271	68	6	Vlak	2012-312-313	79	7	Vlak
2012-312-272	68	6	Vlak	2012-312-314	79	7	Vlak
2012-312-273	70, 67	6	Vlak	2012-312-315	80	7	Vlak
2012-312-274	70, 67	6	Vlak	2012-312-316	80	7	Vlak
2012-312-275	70, 67	6	Vlak	2012-312-317	80	7	Vlak
2012-312-276	71	6	Vlak	2012-312-318	81	7	Vlak
2012-312-277	71	6	Vlak	2012-312-319	81	7	Vlak
2012-312-278	71	6	Vlak	2012-312-320	81	7	Vlak
2012-312-279		6	Overzicht	2012-312-321	82	7	Vlak
2012-312-280		6	Overzicht	2012-312-322	82	7	Vlak
2012-312-281		6	Overzicht	2012-312-323	82	7	Vlak
2012-312-282		7	Profiel	2012-312-324	82	7	Vlak
2012-312-283		7	Profiel	2012-312-325		7	Overzicht
2012-312-284		7	Profiel	2012-312-326		7	Overzicht
2012-312-285		7	Profiel	2012-312-327		7	Overzicht
2012-312-286		7	Profiel	2012-312-328		7	Overzicht
2012-312-287		7	Overzicht	2012-312-329		7	Overzicht
2012-312-288		7	Overzicht	2012-312-330			Overzicht
2012-312-289		7	Overzicht	2012-312-331			Overzicht
2012-312-290	72	7	Vlak	2012-312-332			Overzicht

2012-312-333			Overzicht	2012-312-375		9	Profiel
2012-312-334			Overzicht	2012-312-376		9	Profiel
2012-312-335		8	Profiel	2012-312-377		9	Profiel
2012-312-336		8	Profiel	2012-312-378		9	Profiel
2012-312-337		8	Profiel	2012-312-379		9	Overzicht
2012-312-338		8	Overzicht	2012-312-380		9	Overzicht
2012-312-339		8	Overzicht	2012-312-381		9	Overzicht
2012-312-340		8	Overzicht	2012-312-382	93	9	Vlak
2012-312-341		8	Overzicht	2012-312-383	93	9	Vlak
2012-312-342		8	Overzicht	2012-312-384	93	9	Vlak
2012-312-343		8	Overzicht	2012-312-385	94	9	Vlak
2012-312-344	85, 84	8	Vlak	2012-312-386	94	9	Vlak
2012-312-345	85, 84	8	Vlak	2012-312-387	94	9	Vlak
2012-312-346	85, 84	8	Vlak	2012-312-388	95	9	Vlak
2012-312-347	86	8	Vlak	2012-312-389	95	9	Vlak
2012-312-348	86	8	Vlak	2012-312-390	96	9	Vlak
2012-312-349	86	8	Vlak	2012-312-391	96	9	Vlak
2012-312-350	87	8	Vlak	2012-312-392	96	9	Vlak
2012-312-351	87	8	Vlak	2012-312-393	97	9	Vlak
2012-312-352	87	8	Vlak	2012-312-394	97	9	Vlak
2012-312-353		8	Overzicht	2012-312-395	97	9	Vlak
2012-312-354		8	Overzicht	2012-312-396	98	9	Vlak
2012-312-355		9	Overzicht	2012-312-397	98	9	Vlak
2012-312-356		9	Overzicht	2012-312-398	98	9	Vlak
2012-312-357	88	9	Vlak	2012-312-399	99	9	Vlak
2012-312-358	88	9	Vlak	2012-312-400	99	9	Vlak
2012-312-359	88	9	Vlak	2012-312-401	99	9	Vlak
2012-312-360	89	9	Vlak	2012-312-402	99	9	Vlak
2012-312-361	89	9	Vlak	2012-312-403	100	9	Vlak
2012-312-362	90	9	Vlak	2012-312-404	100	9	Vlak
2012-312-363	90	9	Vlak	2012-312-405	100	9	Vlak
2012-312-364	90	9	Vlak	2012-312-406	101	9	Vlak
2012-312-365	91	9	Vlak	2012-312-407	101	9	Vlak
2012-312-366	91	9	Vlak	2012-312-408	101	9	Vlak
2012-312-367	91	9	Vlak	2012-312-409	101	9	Vlak
2012-312-368	92	9	Vlak	2012-312-410	102	9	Vlak
2012-312-369	92	9	Vlak	2012-312-411	102	9	Vlak
2012-312-370	92	9	Vlak	2012-312-412	102	9	Vlak
2012-312-371		9	Profiel	2012-312-413	103	9	Vlak
2012-312-372		9	Profiel	2012-312-414	103	9	Vlak
2012-312-373		9	Profiel	2012-312-415	103	9	Vlak
2012-312-374		9	Profiel	2012-312-416	103	9	Vlak

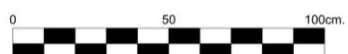
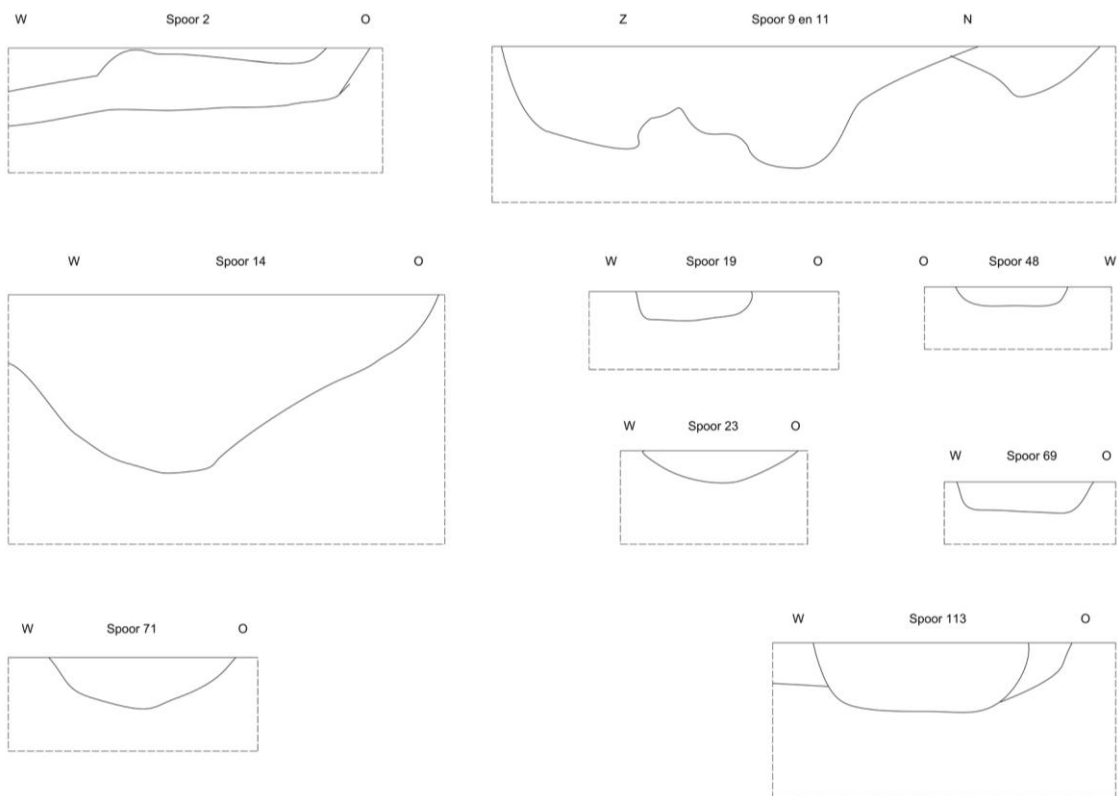
2012-312-417	104	9	Vlak	2012-312-459		10	Profiel
2012-312-418	104	9	Vlak	2012-312-460		10	Profiel
2012-312-419	104	9	Vlak	2012-312-461		11	Profiel
2012-312-420	105	9	Vlak	2012-312-462		11	Profiel
2012-312-421	105	9	Vlak	2012-312-463	113	11	Vlak
2012-312-422	105	9	Vlak	2012-312-464	113	11	Vlak
2012-312-423	105	9	Vlak	2012-312-465	113	11	Vlak
2012-312-424	106	9	Vlak	2012-312-466		11	Overzicht
2012-312-425	106	9	Vlak	2012-312-467		11	Overzicht
2012-312-426	106	9	Vlak	2012-312-468	114	11	Vlak
2012-312-427	106	9	Vlak	2012-312-469	114	11	Vlak
2012-312-428	107	9	Vlak	2012-312-470	115	11	Vlak
2012-312-429	107	9	Vlak	2012-312-471	115	11	Vlak
2012-312-430	107	9	Vlak	2012-312-472	116	11	Vlak
2012-312-431		9	Overzicht	2012-312-473	116	11	Vlak
2012-312-432		9	Overzicht	2012-312-474	116	11	Vlak
2012-312-433		9	Overzicht	2012-312-475	117	11	Vlak
2012-312-434		9	Overzicht	2012-312-476	117	11	Vlak
2012-312-435		10	Profiel	2012-312-477	117	11	Vlak
2012-312-436		10	Profiel	2012-312-478		11	Overzicht
2012-312-437		10	Profiel	2012-312-479		11	Overzicht
2012-312-438		10	Overzicht	2012-312-480		11	Overzicht
2012-312-439		10	Overzicht	2012-312-481		12	Profiel
2012-312-440		10	Overzicht	2012-312-482		12	Profiel
2012-312-441	108	10	Vlak	2012-312-483			Overzicht
2012-312-442	108	10	Vlak	2012-312-484			Overzicht
2012-312-443		10	Overzicht	2012-312-485		12	Overzicht
2012-312-444		10	Overzicht	2012-312-486		12	Overzicht
2012-312-445	109	10	Vlak	2012-312-487	118	12	Vlak
2012-312-446	109	10	Vlak	2012-312-488	118	12	Vlak
2012-312-447	110	10	Vlak	2012-312-489		12	Overzicht
2012-312-448	110	10	Vlak	2012-312-490		12	Overzicht
2012-312-449	110	10	Vlak	2012-312-491		13	Overzicht
2012-312-450	111	10	Vlak	2012-312-492		13	Overzicht
2012-312-451	111	10	Vlak	2012-312-493		13	Overzicht
2012-312-452	111	10	Vlak	2012-312-494		13	Overzicht
2012-312-453	112	10	Vlak	2012-312-495		13	Profiel
2012-312-454	112	10	Vlak	2012-312-496		13	Profiel
2012-312-455		10	Overzicht	2012-312-497		14	Profiel
2012-312-456		10	Overzicht	2012-312-498		14	Profiel
2012-312-457		10	Overzicht	2012-312-499		14	Profiel
2012-312-458		10	Profiel	2012-312-500		14	Profiel

2012-312-501		14	Overzicht		2012-312-543	128	16	Vlak
2012-312-502		14	Overzicht		2012-312-544	128	16	Vlak
2012-312-503	119	14	Vlak		2012-312-545	129	16	Vlak
2012-312-504	119	14	Vlak		2012-312-546	129	16	Vlak
2012-312-505	119	14	Vlak		2012-312-547	129	16	Vlak
2012-312-506	120	14	Vlak		2012-312-548	129	16	Vlak
2012-312-507	120	14	Vlak		2012-312-549		16	Overzicht
2012-312-508	120	14	Vlak		2012-312-550		16	Overzicht
2012-312-509		14	Overzicht		2012-312-551		16	Overzicht
2012-312-510		14	Overzicht		2012-312-552			Overzicht
2012-312-511		15	Profiel		2012-312-553			Overzicht
2012-312-512		15	Profiel		2012-312-554			Overzicht
2012-312-513		15	Profiel		2012-312-555			Overzicht
2012-312-514		15	Profiel		2012-312-556			Overzicht
2012-312-515		15	Profiel		2012-312-557			Overzicht
2012-312-516		15	Overzicht		2012-312-558			Overzicht
2012-312-517		15	Overzicht		2012-312-559			Overzicht
2012-312-518	122	15	Vlak		2012-312-560			Overzicht
2012-312-519	122	15	Vlak		2012-312-561			Overzicht
2012-312-520	122	15	Vlak		2012-312-562			Overzicht
2012-312-521		15	Overzicht		2012-312-563			Overzicht
2012-312-522		15	Overzicht		2012-312-564			Overzicht
2012-312-523		15	Overzicht		2012-312-565	2	1	Coupe
2012-312-524		16	Profiel		2012-312-566	2	1	Coupe
2012-312-525		16	Profiel		2012-312-567	2	1	Coupe
2012-312-526		16	Overzicht		2012-312-568	19	2	Coupe
2012-312-527		16	Overzicht		2012-312-569	19	2	Coupe
2012-312-528	123	16	Vlak		2012-312-570	19	2	Coupe
2012-312-529	123	16	Vlak		2012-312-571	14	2	Coupe
2012-312-530	123	16	Vlak		2012-312-572	14	2	Coupe
2012-312-531	124	16	Vlak		2012-312-573	14	2	Coupe
2012-312-532	124	16	Vlak		2012-312-574	14	2	Coupe
2012-312-533	124	16	Vlak		2012-312-575	9, 11	2	Coupe
2012-312-534	125	16	Vlak		2012-312-576	9, 12	2	Coupe
2012-312-535	125	16	Vlak		2012-312-577	9, 13	2	Coupe
2012-312-536	126	16	Vlak		2012-312-578	9, 14	2	Coupe
2012-312-537	126	16	Vlak		2012-312-579	23	3	Coupe
2012-312-538	126	16	Vlak		2012-312-580	23	3	Coupe
2012-312-539	127	16	Vlak		2012-312-581	33	3	Coupe
2012-312-540	127	16	Vlak		2012-312-582	33	3	Coupe
2012-312-541	127	16	Vlak		2012-312-583	33	3	Coupe
2012-312-542	128	16	Vlak		2012-312-584	87	8	Coupe

2012-312-585	87	8	Coupe
2012-312-586	87	8	Coupe
2012-312-587	84	8	Coupe
2012-312-588	84	8	Coupe
2012-312-589	84	8	Coupe
2012-312-590	69	6	Coupe
2012-312-591	69	6	Coupe
2012-312-592	69	6	Coupe
2012-312-593	71	6	Coupe
2012-312-594	71	6	Coupe
2012-312-595	71	6	Coupe
2012-312-596	43	4	Coupe
2012-312-597	43	4	Coupe
2012-312-598	43	4	Coupe
2012-312-599	49	5	Coupe
2012-312-600	49	5	Coupe
2012-312-601	49	5	Coupe
2012-312-602	48	5	Coupe
2012-312-603	48	5	Coupe
2012-312-604	111	10	Coupe

2012-312-605	111	10	Coupe
2012-312-606	111	10	Coupe
2012-312-607	111	10	Coupe
2012-312-608	111	10	Coupe
2012-312-609	119	14	Vlak
2012-312-610	119	14	Vlak
2012-312-611	119	14	Vlak
2012-312-612	119	14	Vlak
2012-312-613	110	10	Coupe
2012-312-614	110	10	Coupe
2012-312-615	110	10	Coupe
2012-312-616	113	11	Coupe
2012-312-617	113	11	Coupe
2012-312-618	113	11	Coupe
2012-312-619	113	11	Coupe
2012-312-620	113	11	Coupe
2012-312-621	113	11	Coupe
2012-312-622	113	11	Coupe

Bijlage 3 **Coupetekeningen**



Technical drawing of a tapered shaft with a central hole. The drawing includes a front view (top) and a side view (bottom). The shaft has a total length of 100 units and a diameter that tapers from 10 units at the left end to 20 units at the right end. A central hole with a diameter of 5 units runs through the entire length. The drawing includes a front view (top) and a side view (bottom). Dimensions are provided in millimeters (mm).

Bijlage 5 Opgravingsplan



Administratieve fiche

Administratieve gegevens

Opdrachtgever	Villabouw Bostoen
Uitvoerder	Studiebureau archeologie bvba Bietenweg 20, 3300 Tienen
Vergunningshouder	Marjolijn De Puydt
Beheer en plaats opgravingsgegevens	Studiebureau archeologie bvba
Beheer en plaats vondsten en stalen	Niet van toepassing
Projectcode	2012/312
Vindplaatsnaam	Dendermonde, Spoorwegstraat-Hullekenstraat- Elsbosstraat
Locatie	Oost-Vlaanderen – Dendermonde – Sint-Gilis- Dendermonde
Lambertcoördinaat 1	132526,70; 190731,52; 6,16
Lambertcoördinaat 2	132625,87; 190699,08; 5,27
Lambertcoördinaat 3	132540,99; 190636,31; 6,26
Lambertcoördinaat 4	132629,16; 190658,46; 6,39
Kadasternummers	Dendermonde Afd. 3 Sec. A 315c, 315d, 316m (partim), 316n (partim), 316p (partim), 316r en 316s
Kadasterplan	Zie opgravingsplan
Topografisch plan	Zie fig. 1 en fig. 4
Begindatum	09/08/2012
Einddatum	13/08/2012

Onderzoeksopdracht

Verwijzing Bijzondere voorwaarden	Zie bijzondere voorwaarden
Archeologische verwachtingen	In de onmiddellijke omgeving bevindt zich de site Hoogveld-J, waar zowel bewonings- als begravingssporen uit de bronstijd, ijzertijd en Romeinse periode aan het licht kwamen.
Wetenschappelijke vraagstellingen	Zie vergunning
Aard van de bedreiging	Verkaveling
Randvoorwaarden	Niet van toepassing

Raadpleging specialisten

Inbreng advies bij substantiële staalname	Niet van toepassing
Inbreng advies bij conservatie	Niet van toepassing
Inbreng wetenschappelijke begeleiding	Niet van toepassing



Legende:

Proefsleuven

Sporen

108.84 Hoogtes maaiveld

108.84 Hoogtes sporen

coördinatenlijst

Nr.	x-coördinaat	y-coördinaat	z-coördinaat
11	132526.7	190731.52	6.16
12	132625.87	190699.08	5.27
13	132540.99	190636.31	6.26
14	132629.16	190658.46	6.39

Situering



Het archeologisch vooronderzoek aan de Landweg te Deinze

Opdrachtgever: Villabouw Bostoën

Uitvoering: Studiebureau Archeologie bvba
Marjolijn De Puydt
Sophie Rooms

Topografie: Marjolijn De Puydt

Datum: Augustus 2012

Schaal: 1/500